

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce mostní estakády v km
0,439 trati Ústí n.L. hl.n. – Ústí n.L. západ“**

Datum vydání: 17. 2. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	7
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Zásady organizace výstavby	8
4.10 Geodetická dokumentace.....	8
4.11 Životní prostředí	8
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
6.1 Všeobecně.....	12
6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
NK	Nosná konstrukce
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ZOPK	Zákon o ochraně přírody a krajiny
OOP	Orgány ochrany přírody
ZCHÚ	Zvláště chráněná území

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. – Ústí n.L. západ**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je odstranění vyskytujících se poruch a závad na mostních konstrukcích mostního objektu. Mostní estakáda je ve špatném technickém stavu a vyžaduje celkovou rekonstrukci. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení rychlosti a plynulosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Ústí n.L. hl.n. – Kadaň-Prunéřov, TÚ 0801 v katastrálním území Ústí nad Labem.

Začátek stavby (kolejových úprav): km 0,234

Konec stavby (kolejových úprav): km 0,615

Začátek mostní estakády: km 0,349

Konec mostní estakády: km 0,497

- 1.3.2 Správcem trati/mostu/budovy/žst/ je OŘ Ústí nad Labem.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1 a P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	420 00 a 160 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	527 a 504
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090 a 130
Číslo traťového a definičního úseku	0801 QA, QB
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2 – celá trať, 6 – spojky

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. Ústí n.L. západ.“, zpracovatel SUDOP EU a.s., datum 09/2020 je součástí zadávací dokumentace a je pro zhotovitele závazný.

- 2.1.2 Zadavatel poskytne vítěznému uchazeči

- Železniční mapové podklady v rozsahu TÚ 0801 v km 0,234 – 0,615 do hranic dráhy
- Železniční bodové pole v rozsahu TÚ 0801 v km 0,234 – 0,615
- Projekt PPK (projekt stávajícího stavu)
- UMVŽST v aktuálním stavu
- PDPS (DPS) stavby „Oprava výhybek v uzlu Ústí n.L. hl.n.“

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 0,439 z 05/2020

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“, investor SŽ.
- b) Oprava silničního mostu Dr. Edvarda Beneše, investor ŘSD, Ústecký kraj, realizace 2022

- c) Oprava TV v úseku Ústí n.L. Střekov - Velké Březno, investor SŽ, realizace 2022
- d) Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n., investor SŽ, realizace 2022-23
- e) Oprava výhybek v uzlu Ústí n.L. hl.n., investor SŽ, realizace 2021
- f) RS4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.14, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).
 - 3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“
 - 10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).
 - 10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).
 - 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3 ks celého mostního objektu ze 3 různých pohledů a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 4 ks celého mostního objektu dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.
- 4.1.5 Dostupné geodetické a mapové podklady (viz bod 2.1.2 těchto ZTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli po podepsání SOD, prostřednictvím SŽG, ÚNP, RP Ústí nad Labem. Geodetické a mapové podklady nad rámec poskytnutých podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.1.6 Zhotovitel na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci OŘ Ústí nad Labem, SSZ a O6 GŘ za účelem upřesnění stavby, návrhu umístění zařízení staveniště apod.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006, pro DUSP+PDPS v rozsahu podle Přílohy 2.
- 4.2.2 DUSP+PDPS bude obsahovat zpracování návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání prací rozhodujících SO a PS).

- 4.2.2.1 Počet a délka výluk bude minimalizována. Návrh dopravního opatření musí zajistit zachování železničního a silničního provozu po dobu vlastní realizace stavby rekonstruovaného mostu.
- 4.2.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.2.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ TV/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem/ děličem/ aj.);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zajišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu náhrady/ alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
 - přístup mechanizace na staveniště.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Na mostním objektu se nacházejí výhybky č. 4, 5ab, 6, 7, 8, 9, 11, které jsou ovládány elektrickými přestavníky. Návěstidla Lc905, Se7, Se8, Se9 a kolejové obvody včetně výstroje v kolejišti. Na levé straně (směrem k řece Bílině) vede v plechových žlabech kabelová trasa.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V rámci této stavby bude navržen kabelový žlab (kabelovod) pro uložení zabezpečovacích kabelů.
- 4.3.2.2 Zabezpečovací zařízení bude rekonstruováno takovým způsobem, jaký si vyžádá změna konfigurace kolejiště v ŽST Ústí nad Labem hl. n. v souvislosti s vložením nové kolejové spojky pro vjezdy vlaků z Ústí n. L. západ na 3. SK. Veškeré zabezpečovací zařízení bude nové.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Bez zařízení ve správě SSZT.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V rámci této stavby bude navržen kabelový žlab (kabelovod) pro uložení sdělovacích kabelů.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Po mostní estakádě vedou stávající silnoproudé kabely NN. Procházejí po ní současně i z části interní rozvody VN 10 kV spojující trafostanice SEE.
- 4.5.1.2 Trakční vedení (60. léta 20. st) - sestava „J“ IT DC 3kV, trakční stožáry zakotveny u paty mostu a jsou spojeny příčnými břevny.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci této stavby se provedou vyvolané úpravy a doplnění trakčního vedení v rozsahu rekonstrukce mostního objektu. V odpovídajícím rozsahu bude navržena úprava ukolejnění vodivých konstrukcí.
- 4.5.2.2 Trakční vedení v celé délce rekonstruovat v sestavě „J“ s izolací na AC 25kV. Ostatní technologická zařízení.
- 4.5.2.3 Během stavby je nutná ochrana stávajících zařízení

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Kolejový svršek je tvořen přípojnými poli a výhybkami tvaru S49 na dřevěných prazcích a mostnicích. Výhybky a svršek je staršího data a vzhledem k malému poloměru oblouku dochází zde k deformaci podkladnic, svřek, naklopení vrtuli, vytlačování kolejnic a ojetí výhybkových součástí. Kolejové lože je štěrkové, značně znečištěné. V celém úseku je zřízená bezстыková kolej. Na estakádě není dodržen volný schůdný prostor. Traťová rychlost je omezená na 30 km/hod.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nový železniční most bude zřízen s průběžným kolejovým ložem
- 4.6.2.2 Rekonstruovaný svršek a spodek před mostem a za mostem bude proveden v nutném rozsahu pro plynulé směrové a výškové napojení na stávající traťové koleje.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Most převádí 2 traťové koleje přes komunikaci pro chodce, silniční komunikaci a volný terén. Most má 15 mostních otvorů. Jeho délka je 159 m. Má 18 nosných konstrukcí, z nichž 12 tvoří kamenná klenba z roku 1894 a 1962, 5 ocelová trámová plnostěnná konstrukce z roku 1962 a poslední nosná konstrukce je desková se zabetonovanými nosníky z roku 1955. Kolejové lože je průběžné štěrkové, uzavřené, kromě ocelových konstrukcí K10 a K12. Železniční svršek nese kolej tvaru S 49.
- 4.7.1.2 Most je celkově ve špatném technickém stavu, dochází k degradaci betonu a kamenného zdiva vlivem zatékání do konstrukcí, k boulení čelních zdí. U ocelových konstrukcí jsou odtržené krycí pásnice a zarážky pevných ložisek, při průjezdu vlaku dochází k poklesům ložisek, objevují se trhliny ve svarech ložisek, chybí hlavy nýtů na dolních pásnicích, dochází k oslabení prvků ztužení

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Mostní objekt bude navržen jako dvoukolejný s průběžným kolejovým ložem.
- 4.7.2.2 Stávající mostní objekt bude kompletně demontován včetně základů. Na stejné ploše bude vybudována nová estakáda. Vzhledem k umístění mostního objektu v centru města se předpokládá vizuálně podobný charakter objektu, jako je v současnosti. Technický návrh musí respektovat podmínky z hlediska povodňových stavů (zejména co se týče odtoku vody z centra Ústí n.L. po velkých povodních) a též musí vycházet z výhledových potřeb z hlediska dopravního řešení centra města. Vzhledem k velikostem budoucích otvorů se předpokládá, v souladu s MVL 110 – Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, s využitím železobetonových polorámů či kleneb, příp. zabetonovaných ocelových nosníků. Založení mostu se předpokládá, vzhledem k založení sousedních přestavovaných objektů, hlubinné.

- 4.7.2.3 Pro zachování obdobného rázu jako u stávajícího mostu se předpokládá, že budou čelní plochy obloženy lomovým kamenem. Nosné konstrukce betonových kleneb v kamenném obkladu budou přiznány. Konečné řešení bude závislé na výsledcích projednání konaných v průběhu projekčních prací.
- 4.7.2.4 U mostního objektu musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160. Při návrhu bude uvažována méně příznivá hodnota.
- 4.7.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojný body elektrické energie, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel a budou doplněny do jednoho výkresu poskytnutého SŽG dle předpisů uvedených na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi> a odsouhlaseny ÚOZI Objednatele.
- 4.10.2 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.10.3 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK, včetně kilometráže, na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Biologický průzkum bude proveden v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů, bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.11.2 Dendrologický průzkum, vzhledem k silně urbanizovanému prostředí, bude proveden jen v záboru stavby. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 4.11.3 Záměr se nachází v Q100 vodoteče Labe. Zhotovitel bude konzultovat vypracování povodňového plánu se správcem povodí. Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu.
- 4.11.4 V DUSP bude Zhotovitelem požádán OOP o závazné stanovisko k soustavě Natura 2000 podle § 45i) ZOPK. Následně bude požádán příslušný úřad o vyjádření, zda záměr podléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

- 4.11.5 Upozorňujeme zhotovitele na blízkost mezinárodně chráněného území soustavy Natura 2000 a to EVL Porta Bohemica a přítomnost protipovodňových opatření.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Žádosti o případné výluky traťových/staničních kolejí pro provádění geoprůzkumu je potřeba podat v předstihu 100 dní před samotnou realizací výluky.

6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS

6.2.1 Definitivní odevzdání DUSP v elektronické formě bude v počtu 6 x CD/DVD.

6.2.2 Definitivní odevzdání PDPS v elektronické formě bude v počtu 6 x CD/DVD.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

8.1.3 Záměr projektu „Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. Ústí n.L. západ.“, zpracovatel SUDOP EU a.s., datum 09/2020

8.1.4 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 0,439 z 05/2020

Vypracoval Ing. Pavel Vozka

.....

Dne 17.2.2021

Schválil Ing. Jakub Bazgier

.....

Náměstek ředitele SSZ pro techniku